

省スペース型コンパクトタイプ EXCEED 22/24MXII [MSII]

Made in Japan

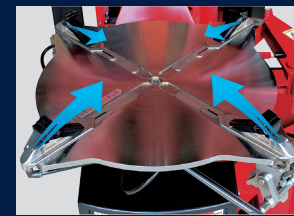


小物収納ボックス



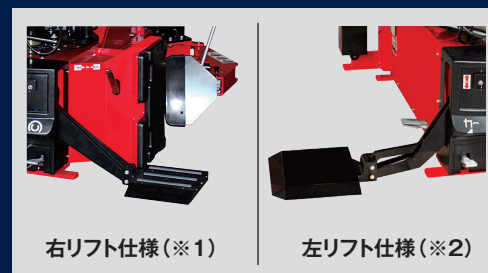
各種カバー類やプロテクター、ホイールプレスコーン等の付属品置きとして、収納に大変便利

インフレーター装置



チャック爪後部からのエアジェット噴射がV型噴射スライターの採用で、より強力なインプレートをを行います

労務軽減 サポートリフト



右リフト仕様(※1)

左リフト仕様(※2)

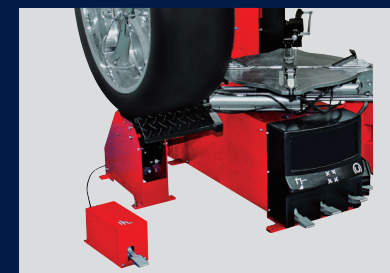
内蔵式タイヤリフト

重くて大きなタイヤも内蔵式リフトでテーブル高さまで持ち上げることで、容易にセットを行います
 (※1) フット式ビードブレイカー仕様の場合は取付できません
 (※2) Iotaシリーズのみ対応



別置式リフト：PL-80SL

タイヤの持ち上げとともに、リフト台が水平になりさらにスライドしますのでタイヤセット作業の労務軽減につながります



別置式リフト：PL-80

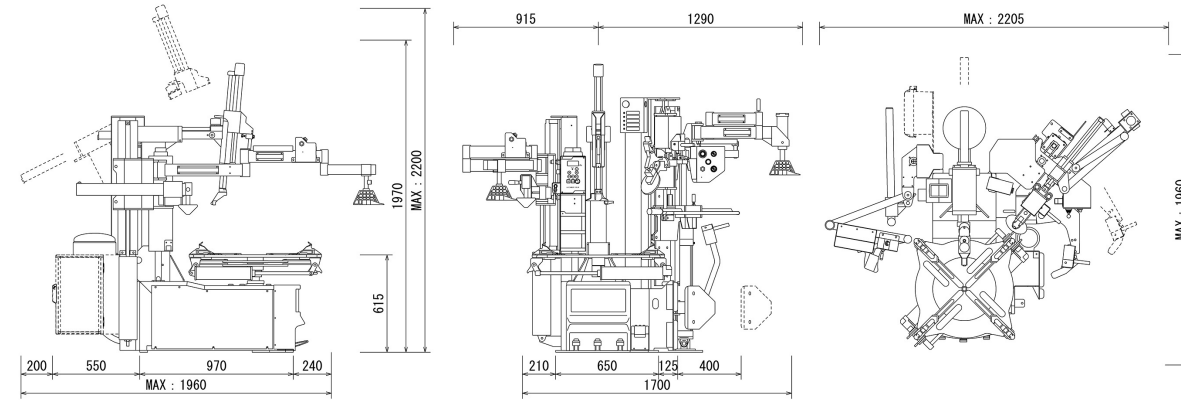
チェンジャー左側面での別置き式リフトでタイヤ交換作業の邪魔にならないレイアウトが可能となります

EXCEED SERIES 標準付属品

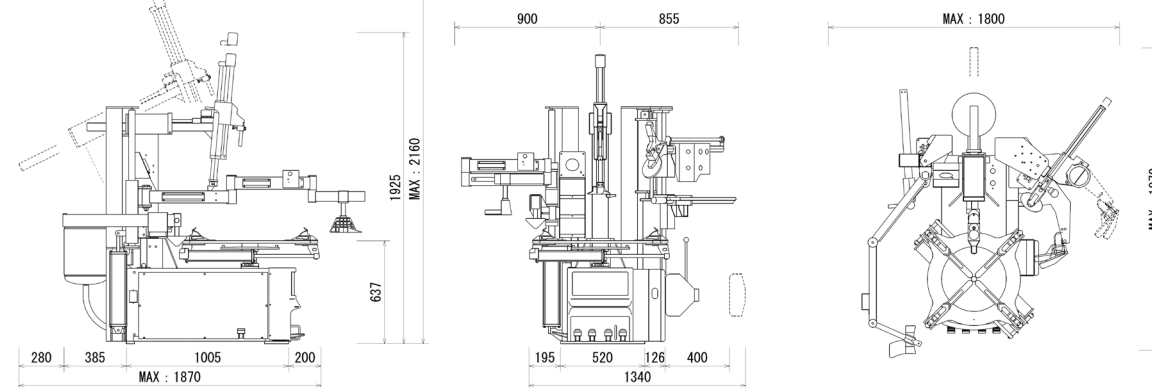


- ・タイヤレバー
- ・スライダーカバー
- ・ヘッドプロテクター
- ・ショルダープロテクター
- ・ブレードプロテクター
- ・タイヤクリーム
- ・リムプレスコーン
- ・リムプレス延長軸
- ・DTヘッド(S/MSは対象外)
- ・サポートバー(S/MSは対象外)

EXCEED IotaPro/Iota/X/S 本体寸法



EXCEED 22/24 MXII[MSII] 本体寸法



EXCEED SERIES 装備ラインナップ



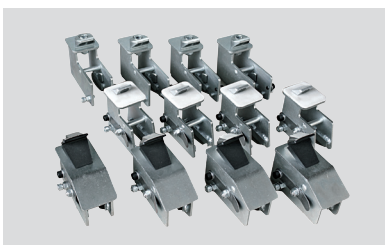
ペダル連動ゲージ

軽く踏み込むとエア充填を、強く踏み込むとインフレーター作動を行い、両手がフリーとなります



自動充填機 PA-01

設定圧までのエア充填を自動で行い、LED警告灯で充填状態の確認を行います



各種アタッチメント

チャックサイズ4インチアップのPC用をはじめモーターサイクル用、8インチカート車用の各種アタッチメントを準備

	EXCEED Iota Pro	EXCEED Iota	EXCEED Iota X/S	EXCEED 22/24MXII [MSII]
インフレーター装置	○	○	○	○
ペダル連動ゲージ	△	△	△	○
自動充填機:PA-01	○	○	△	△
小物収納ボックス	○	○	○	○
オートドレン式FRLユニット	○	○	○	○
PC用アタッチメント	△	△	△	△
MC用アタッチメント	△	△	△	△
カート用アタッチメント	△	△	△	△
内蔵式タイヤリフト	△	△	△	△
別置式リフト:PL-80	△	△	△	△
別置式リフト:PL-80SL	△	△	△	△

○:標準装備 △:オプション



本社 / 福井県越前市家久町63-1 ☎0778-22-2124
 札幌営業所 ☎011-791-8588 仙台営業所 ☎022-255-7408 秋田営業所 ☎018-800-2556 東京営業所 ☎03-5970-6011 新潟営業所 ☎025-281-8251
 名古屋営業所 ☎052-354-1021 福井営業所 ☎0778-21-0335 大阪営業所 ☎072-337-5056 広島営業所 ☎082-943-8455 四国駐在 ☎082-943-8455
 福岡営業所 ☎092-982-6743 沖縄駐在 ☎092-582-6743



U-25-01④



EXCEED SERIES

四半世紀の時を重ね
 新たな EXCEED の始動



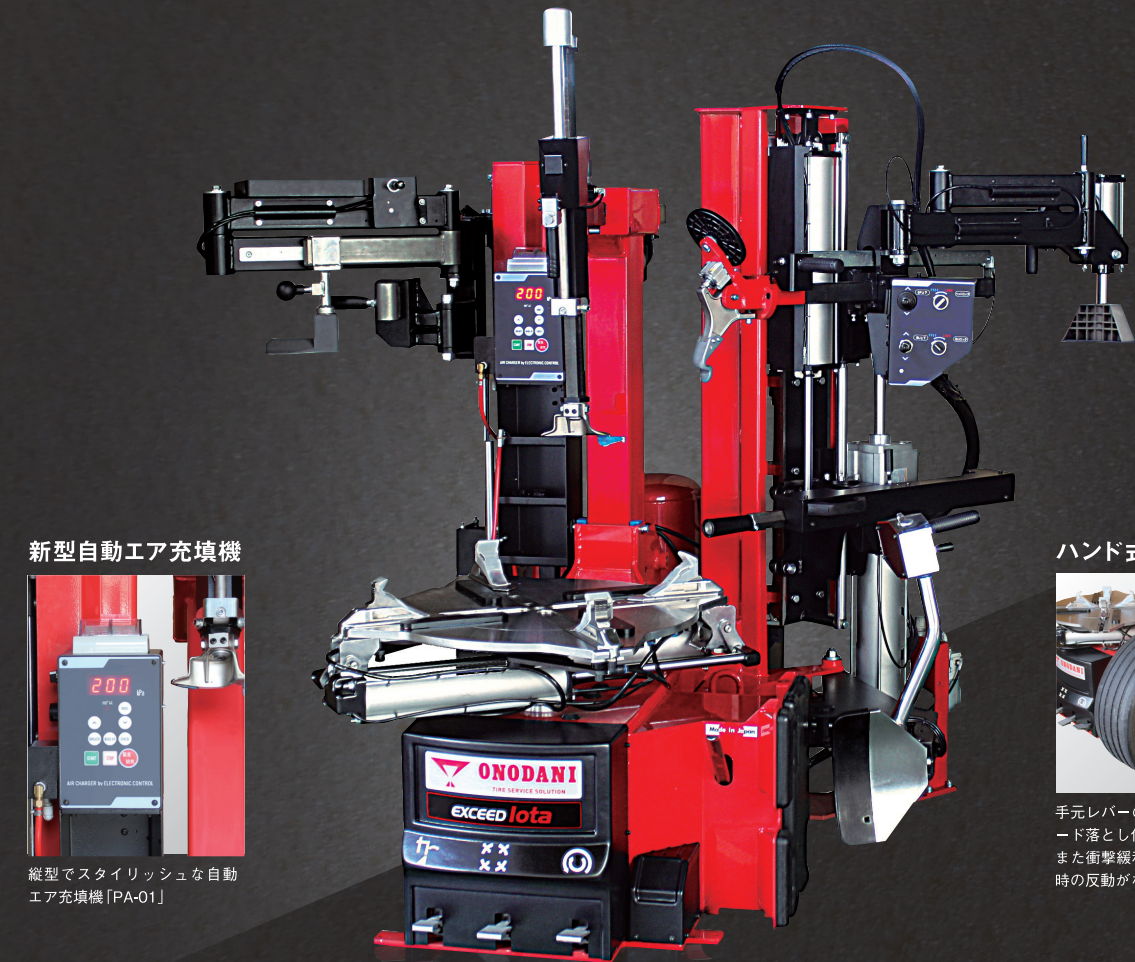
TIRE SERVICE SOLUTION

第9世代エクシードが進化を遂げてデビュー **EXCEED Iota**

Iotaシリーズのスタンダードモデル

EXCEED Iota X
EXCEED Iota S

セミオートによりレバーレス作業を完遂 **EXCEED Iota Pro**



新型自動エア充填機



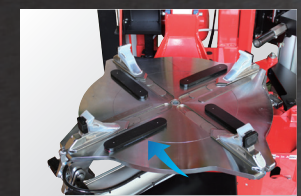
縦型でスタイリッシュな自動エア充填機「PA-01」

ハンド式ビードブレイカー

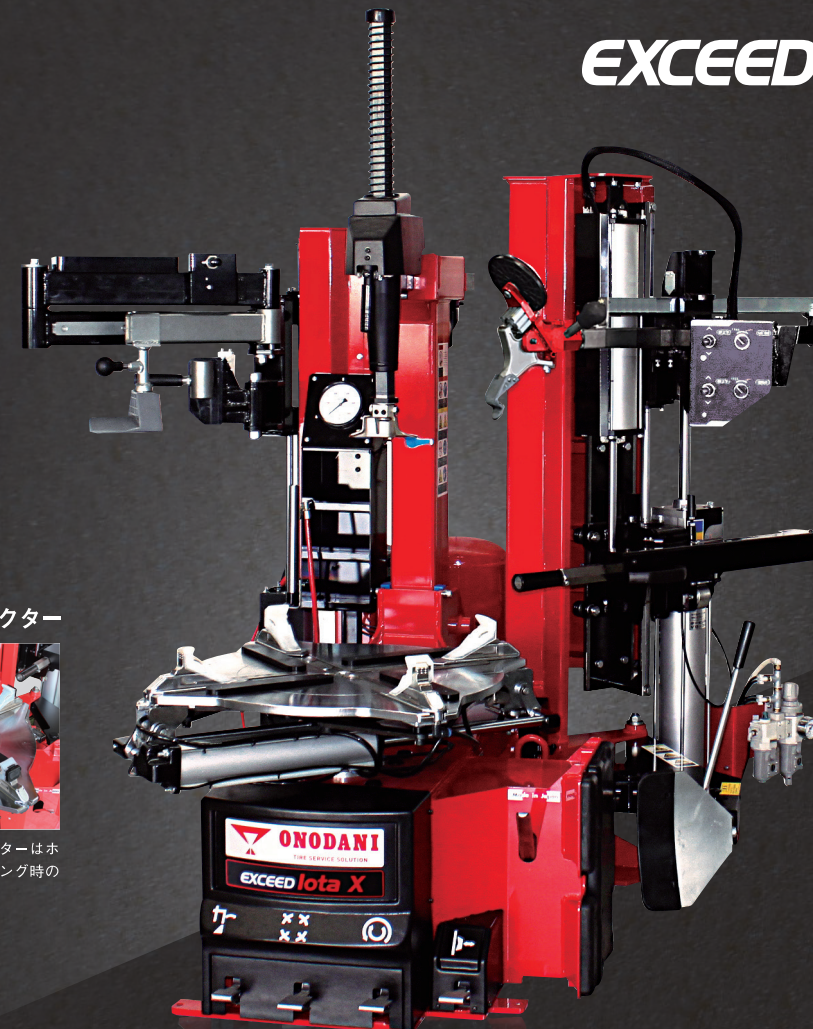


手元レバーの操作により楽な姿勢でビード落とし作業を行います。また衝撃緩和機能が設けられブレーク時の反動がなく安全性も高まりました。

ホイール受けプロテクター



マグネット取り外し式プロテクターはホイールの傷付き防止やチャッキング時のスライダ干渉を防ぎます。

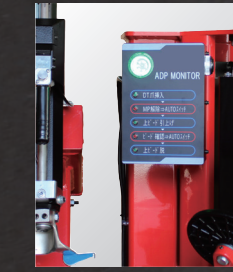


新形状チャック爪

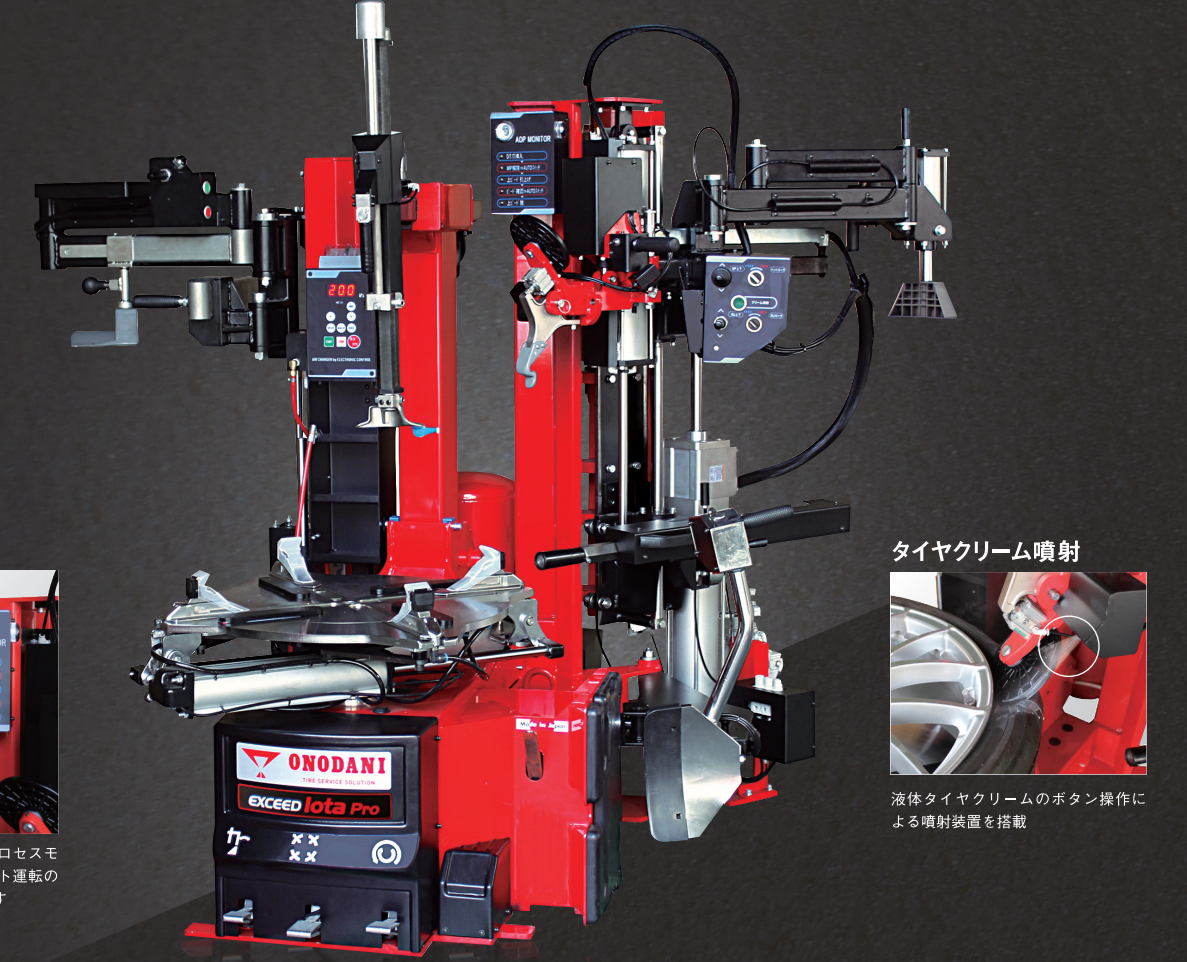


従来より約13mm高い位置で固定しクリアランス確保やビードアプローチ差し込みが容易に行えます。

ADPモニター



オートデマウントプロセスモニターによりセミオート運転の進行状況が確認できます。



タイヤクリーム噴射

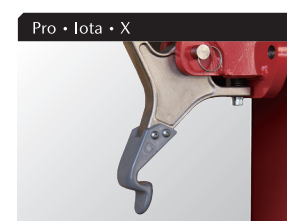


液体タイヤクリームのボタン操作による噴射装置を搭載。

EXCEED SERIES 仕様/装備・標準/オプション・サポート装置

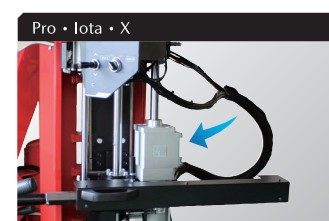
型式	EXCEED Iota Pro	EXCEED Iota	EXCEED Iota X	EXCEED Iota S	EXCEED 22MXII	EXCEED 24MXII	EXCEED 22MSII	EXCEED 24MSII
レバーレス装置	○	○	○	○	○	○	○	○
適用リム径	10~26インチ(10-22/12-24/14-26)		12~26インチ(12-24/14-26)		10~22インチ	12~24インチ	10~22インチ	12~24インチ
適用リム幅		3.5~14インチ				3.5~13インチ		
最大タイヤ		径1,100mm×幅380mm				径1,100mm×幅380mm		
電源		3相・200V 50/60Hz				3相・200V 50/60Hz		
モーター		0.75/1.5kW 2スピード エアブレーキ付き				0.75/1.5kW 2スピード エアブレーキ付き		
ブレーカー容量		20A以上				20A以上		
使用空気圧		1,000kPa				1,000kPa		
本体重量	約780kg	約755kg	約735kg	約730kg		約530kg		
右側サポート	・デュアルツール(ワンタッチ反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置 ・サードプレス装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置	・デュアルツール(手動反転式) レバーレス装置 ビードプレス装置 ・ビードアップ装置
左側サポート	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置	・マウントプレス装置 ・ホイールプレス装置
ターンテーブル	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター	・テーブル回転2スピード仕様 ・エアブレーキモーター仕様 ・インフレーター仕様 ・ホイール受けプロテクター
その他	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)	・小物収納ボックス ・LTセット(LTヘッド、ブレーカー受け)
ブーム部	シリンダー昇降式アーム:標準 スプリング昇降式アーム:選択式	シリンダー昇降式アーム:標準 スプリング昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション	スプリング昇降式アーム:標準 シリンダー昇降式アーム:オプション
ビードブレイカー	ハンド式ビードブレイカー:標準 フット式ビードブレイカー:選択式	ハンド式ビードブレイカー:標準 フット式ビードブレイカー:選択式	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション	フット式ビードブレイカー:標準 ハンド式ビードブレイカー:オプション
タイヤクリーム噴射	標準	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
自動エア充填機	標準	標準	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
ペダル運動ゲージ	オプション	オプション	標準	標準	標準	標準	標準	標準
内蔵式タイヤリフト	ハンド式ビードブレイカー仕様なら(右側出し)or(左側出し)の選択式/フット式ビードブレイカー仕様なら(左側出し)のみ	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション	オプション
防塵仕様 ※1	○	○	○	○	○	○	○	○

Iota SERIESの特徴



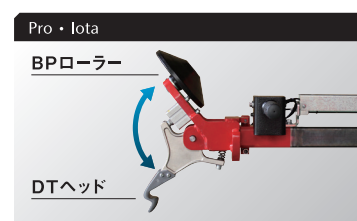
新形状のDTヘッド

新DTヘッドは上ビードをしっかりキャッチし落とします。



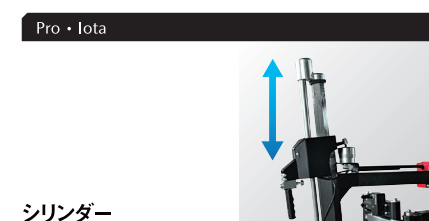
ロック式シリンダー採用

止めた位置で上下のロックが掛かるシリンダー採用でデュアルツールの浮き上がりなくなります。



デュアルツールのワンタッチ反転

2つの機能をひとつにまとめたデュアルツールはロック解除ボタンを押すだけのワンタッチでツール反転を行います。



シリンダー昇降式アーム

ボタン操作でセットするシリンダー昇降式アームで、一般のスプリング昇降式も選択可能です。



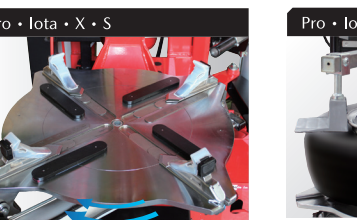
サードプレス装置

第3の補助プレスが超偏平タイヤの組込み作業を強力にサポートします。



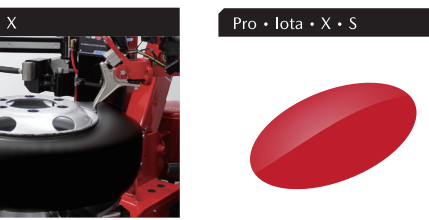
ホイールプレス装置

チャッキング時のホイール押さえをテーブルセンターで確実にこなします。



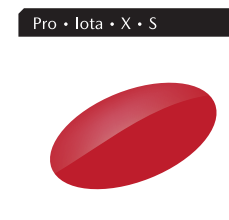
2スピード&エアブレーキ

高速・低速の2スピード回転に加えピタリと止まるターンテーブル。



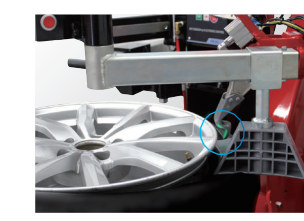
LTタイヤ対応

剛性の高いプレス装置とLTヘッドの標準装備でLTタイヤのレバーレス作業が可能です。



特別パールクリア塗装

IotaPro ファーストビードのデマウントプログラム搭載 【レバーレスを半自動化することで作業時の負担を軽減】



【手動】DTヘッドのセット

レーザーポインターによる位置決めサポートにより、DTヘッドをホイールの上端にセットします。



【自動】DTヘッドの挿入

自動ボタンを押すと、タイヤ回転を行いながらDTヘッドが上ビード内に挿入されます。



【自動】上ビードの引上げ

自動ボタンを押すと、DTヘッドがタイヤビード部をキャッチしたまま引き上げられます。



【自動】上ビード外し

自動ボタンを押している間、テーブル回転を行いながら上ビードを外しています。

【レバーレス機能の概要】

①DTヘッドの挿入補助



②DTヘッドの完全挿入



③上ビード引上げ



①DTヘッドをタイヤビード部の隙間に差し込み、②ビード部をDTヘッドでキャッチした状態から③そのままホイールの上面まで引き上げ、テーブル回転を行うことで上ビード外しを行います。

※1.テーブル回転は1スピード、エアブレーキモーターなしとなります
※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります