

TB用高精度ハンドスピンス式ホイール balancer
キャスター式で移動でき超偏平シングルタイヤも測定が可能

Made in Japan

TB~LT/PC WHEEL BALANCER

ダイナマックス

TBh-160



ONODANI

TIRE SERVICE SOLUTION



クラッチ式スピンハンドル



ワイドな測定レンジ

最大測定重量160kgまで対応、TBモード～PCモードまでこの一台で行えます。

クラッチ式スピンハンドル

万が一、回転中に回転用のハンドルに接触しても、クラッチ機構によりハンドルに巻き込まれないので、安全です。

軸上下スライド

タイヤの高さに合わせて軸を上下に合わせるので、リフト不要でコンパクト。

4輪キャストスタイル

後輪が自在キャストの4輪仕様のため、移動時の操作性が抜群です。

オートブレーキ機能

測定終了後、自動でタイヤ回転が停止します。

各ホイールの取付

標準付属治具



TB-10穴ホイール (ISO)
TB-8穴ホイール (JIS/ISO)

オプション治具



超偏平シングルタイヤ
(アルミホイール)



LTホイール (JIS/ISO)



PCホイール

仕様

適用リム・タイヤ	TB：8/10穴
	CO：シングルタイヤ(COセットはオプション)
	LT：5/6穴(LTコーンはオプション)
	PC：(PCセットはオプション)
適用ホイール径	10"～30"
適用ホイール幅	2"～20"
リム径入力	手動
リム幅入力	〈TB〉手動 〈PC〉アルミ：簡易入力方式／スチール：手動
ディスタンス入力	自動
最大測定荷重	160kg
最大タイヤ外径	1200mm
測定範囲	0～500g
ウェイト量表示	ノーマルモード：〈LT・TB・CO〉50g/〈PC〉5g
	FINEモード：〈LT・TB・CO〉10g/〈PC〉1g
回転速度	〈TB・CO〉95rpm/〈PC・LT〉115rpm
昇降リフト	手動(有効タイヤ外径：700mm以上)
停止機能	オートブレーキ
電源	単相 100V
軸径	φ40mm
本体重量	約150kg

※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

本体寸法

