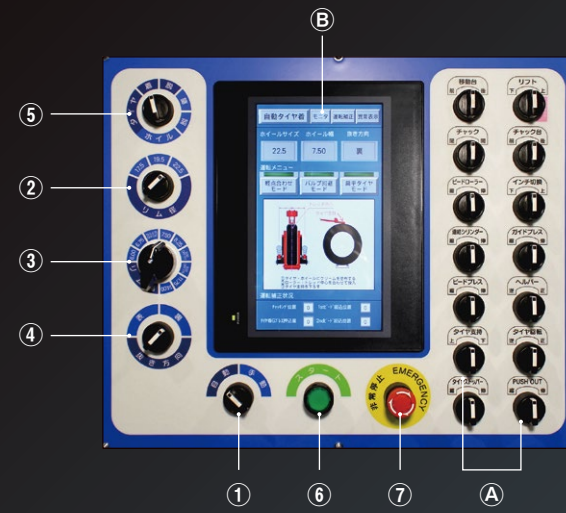


使い勝手を追究したオペレーションでシンプル操作

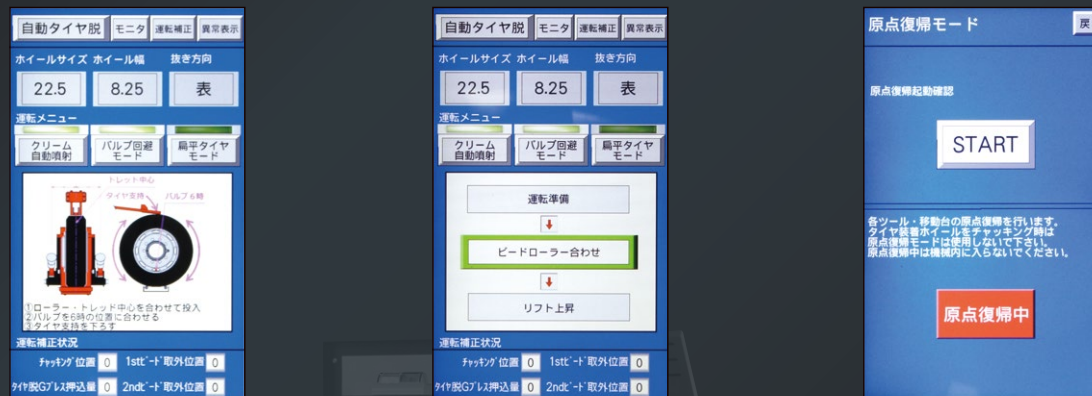


① 自動運転スイッチ関係
② 液晶タッチパネル

自動運転操作の流れ

- ① 自動運転に設定
[自動/手動]
- ② リム径の設定
[17.5/19.5/22.5]
- ③ リム幅の設定
[6.00/6.75/19.5-6.75/7.50/8.25/9.00-117/
9.00-175/11.75/14.00]
- ④ 抜き方向の設定
[表抜き/裏抜き]
- ⑤ タイヤ着・脱の設定
[タイヤ着/タイヤ脱/ホイール着/ホイール脱]
- ⑥ スタートスイッチ
[自動運転開始]
- ⑦ 非常停止スイッチ
[同サイズの場合の場合は⑤の操作へ]

液晶タッチパネルの採用によりモニターで自動運転操作をサポート



- 運転開始前案内
自動運転開始前にタイヤホイールの投入方法を案内しています
- 運転内容案内
自動運転中の動作状況をモニターで目視で確認できます
- 原点復帰モード
原点復帰モードのスタートで各装置が自動で原点位置に戻ります



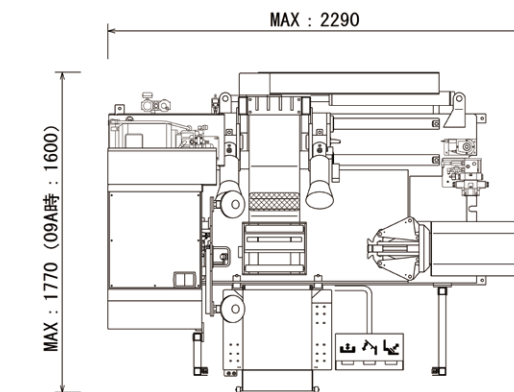
- 軽点合わせモード
軽点合わせモード時は専用の表示で操作手順の案内を行います
- 液体クリーム不足表示
液体クリームが不足するとモニター上にアナウンス表示を行います
- 異常表示
異常状態が発生した際はモニターからエラー内容を確認できます

AUTO PROFOOT SERIES 仕様

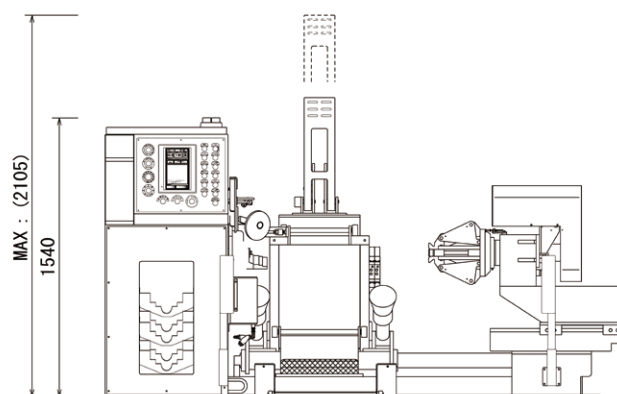
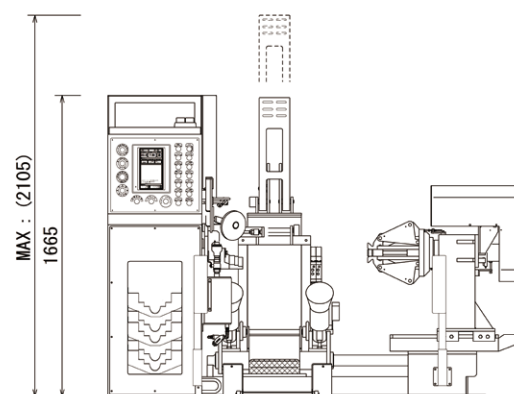
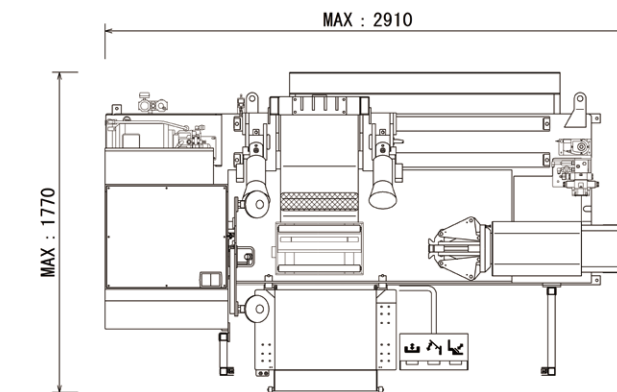
型式	APF-09A	APF-09AF	APF-09BF	APF-09CF	APF-14BF
17.5"-6.00(表/裏)	-	-	-	●	-
17.5"-6.75(表/裏)	-	-	-	●	-
19.5"-6.75(表/裏)	-	-	●	●	●
22.5"-6.75(表/裏)	●	●	●	●	●
22.5"-7.50(表/裏)	●	●	●	●	●
22.5"-8.25(表/裏)	●	●	●	●	●
22.5"-9.00(裏OFF:117)	●	●	●	●	●
22.5"-9.00(表/裏OFF:175)	●	●	●	●	●
22.5"-11.75(表/裏OFF:0)	-	-	-	-	●
22.5"-14.00(表OFF:28)	-	-	-	-	●
最大タイヤ径×幅	φ1,100×315mm			φ1,100×455mm	
電源	3相・200V 50/60Hz				
油圧ポンプモーター	2.2kW 4P				
タイヤ回転モーター	0.75kW 4P				
ブレーカー容量	30A以上				
使用空気圧	1,000kPa				
本体寸法 (MAX)	2,290×1,770×2,105mm			2,910×1,770×2,105mm	
本体重量	1,500kg		1,570kg		1,790kg
標準装備					
セーフティライトカーテン	-	●	●	●	●
タイヤリフティング装置	-	●	●	●	●
タイヤストッパー	-	●	●	●	●
保護リング取納	-	●	●	●	●

※改良のため予告なく仕様を変更させていただくことがあります。

APF-09A/09AF/09BF/09CF



APF-14BF



本社 / 福井県越前市家久町63-1 ☎0778-22-2124
 札幌営業所 ☎011-791-8588 仙台営業所 ☎022-255-7408 秋田営業所 ☎019-800-2556 東京営業所 ☎03-5970-6011 新潟営業所 ☎025-281-8251
 名古屋営業所 ☎052-354-1021 福井営業所 ☎0778-21-0335 大阪営業所 ☎072-337-5056 広島営業所 ☎082-943-8455 四国駐在 ☎082-943-8455
 福岡営業所 ☎092-582-6743 沖縄駐在 ☎092-582-6743



U-25-03①

Made in Japan



史上最強の助っ人機



AUTO PROFOOT SERIES



適応リム径を選別した09シリーズ ユーザーにマッチした助っ人機

30th Anniversary
オートチェンジャー発売から30年
知識と技術の集積がここにある

AUTO PROFOOT

APF-09A
APF-09AF
APF-09BF
APF-09CF

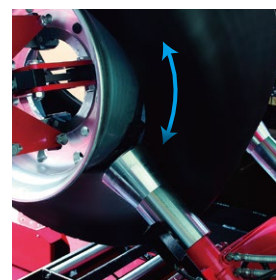


目指したのはピット作業のお手伝い

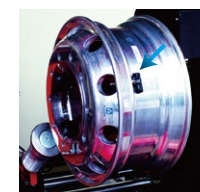
TPMS (タイヤ空気圧監視システム) センサーバルブの回避モード

特許取得

- ・バルブ回避モードは運転開始前に選択が可能です
- ・タイヤ投入時にバルブ位置を下方(6時位置)に合わせることでバルブ位置の認識が可能になります



■スイングによる反復回転
センサーバルブとの接触を避けるため、タイヤ回転をスイング状態で反復回転しながらタイヤの組み・外しを行います



■センサーバルブ式
バルブ位置でのセンサーバルブ回避はもとより、ベルト固定式センサーの回避も対応可能です



■ベルト固定式

ピンポイントで確実性が増したハンブ越えモードの標準化

特許取得

- ・ハンブ越えモードとはバルブ位置でタイヤビード部がバルブを覆うことでエア充填時のエア抜けを防ぎ確実なエア充填を可能にする機能です
- ・ハンブ越えモードの標準化に伴いタイヤ投入時はバルブ位置を下方(6時位置)にセットします



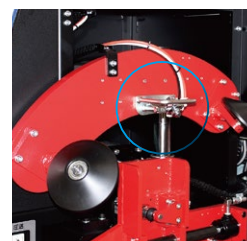
■ピンポイントなタイヤ押さえ
バルブ位置が機械式で認識されるためピンポイントで確実なハンブ越えが可能になります



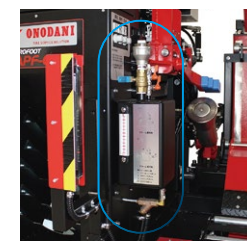
■バルブを覆ったタイヤビード

液体ビードクリーム自動噴射位置の変更および新形状噴射ノズルの採用

- ・ビードローラー側からガイドプレス側にノズル位置を変更することでホイール径に関係なく一様なクリーム噴射が行え、さらに新形状の噴射ノズルで噴射後の液垂れがなくなりました



■噴射ノズルの取付け位置



■ビードクリームタンク位置
タンクの取付け位置を機械前側にもつてくることで、タンク内残量の確認やタンクへの補充が行いやすくなりました

全自動運転での大型タイヤ交換を可能にする各機能・各装置

■ 世界初! TBオートチェンジャーの基本的装置



ガイドプレス装置

タイヤビード部をウエル位置に押し込み無理のないタイヤ取外しを可能にします



ビードプレス装置

確実な組込み作業をサポートするとともにビード部への負担を大幅に低減します



ビードローラー自動伸縮

設定のリム径に応じてビードローラーが自動で伸縮しリム径合わせを行います



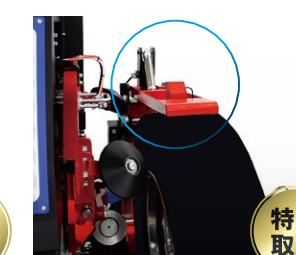
チャック台スライド

抜き方向を表抜きに設定した際、チャック台がスライドし幅調整を行います



タイヤリフティング装置 (09A非対応)

タイヤをタイヤ台に入し入れする際、足踏み操作でリフティング装置を上昇し段差がなくなるため簡単にタイヤ出し入れを行います



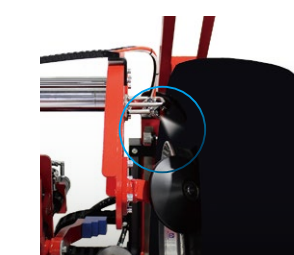
タイヤ支持装置

タイヤの倒立をサポートするとともにタイヤ外径の読み取りを行います



ラインレーザー装置

タイヤ幅のセンターに概ねラインレーザーを合わせることで、ホイール固定時のチャッキングミスを抑制できます



液体クリーム自動噴射

タイヤ脱の際、タイヤビード部およびホイール周囲に自動で液体クリームを噴射しタイヤ抜きをサポートします

■ 確実な作業を行うための各モード



偏平タイヤモード

ガイドプレス装置の押し込み量により、60扁平クラスのタイヤも確実な脱着を行います



軽点合わせモード

タイヤリフトを上昇しホイールのみを空転させることで軽点合わせが行えます
尚このモードも運転開始前に選択が可能です



保護リング収納 (09A非対応)

操作パネル前面にはハブ穴部のキズ付き防止用の保護リングを5種類収納できます

作業負担の軽減と人手不足の解消に貢献

軽労で確実な作業
作業の負担軽減

女性でも

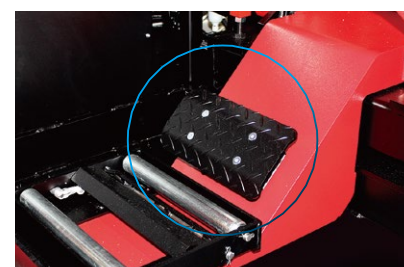
圧倒的な省人化
人手不足の解消

シニアでも

さらなる安全装置
危険リスクの回避

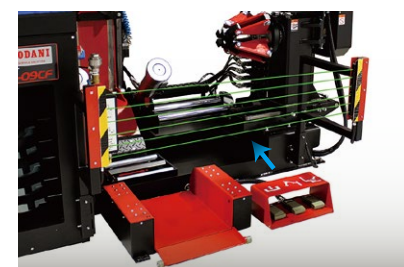
安全作業

■ さらなる負担軽減装置と安全装置



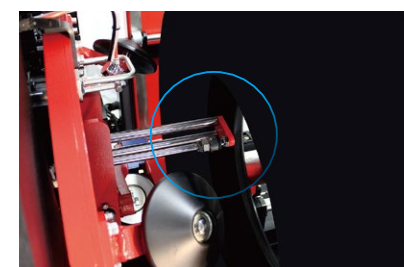
プッシュアウト装置

タイヤ台からのタイヤ取出しをこの装置を使って簡単・確実に行えます



セーフティライトカーテン (09A非対応)

機械正面に取付けた通過センサーの感知により、万一身体等が入った場合は自動運転を緊急停止し危険を回避します



タイヤストップパー (09A非対応)

タイヤ脱の時タイヤ・ホイールの状態により予めタイムラグでホイールからタイヤが抜けても機械外部にはタイヤを飛び出させません

超ワイドレンジオートチェンジャー

AUTO PROFOOT
APF-14BF

超偏平シングルタイヤ445・455幅に対応した超ワイドレンジオートチェンジャー

