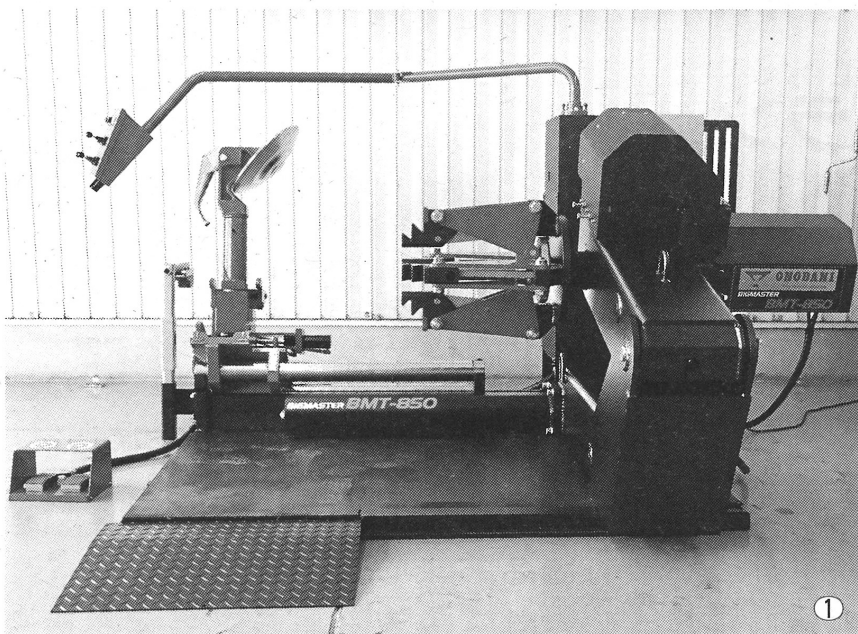


整備機器

新商品

小野谷機工(株)

大型車用タイヤチェンジャー ビッグマスター BMT-850・1250・1250 X



小野谷機工は、大型車用タイヤチェンジャー「ビッグマスター」を一新し本格発売する。シリーズの初代モデルを13年ぶりに大幅リニューアル。「BMT-850(適応リム径16~30インチ、最大タイヤ幅850ミリ)・1250・1250 X(ともに適応リム径16~35インチ、最大タイヤ幅1250ミリ)」シリーズとしてラインアップした。

最近(シン・○○○)という接頭辞を目にし耳にすることが多い。たとえば映画の「シン・ゴジラ」。その接頭辞には「真」(震)「神」といった意味が込められていると言われる。それにならば、今回新発売する「ビッグマスター」BMTシリーズはさしずめ(シン・ビッグマスター)と呼んで良いのではない

TB・LETからOR・AG までワイドに対応

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

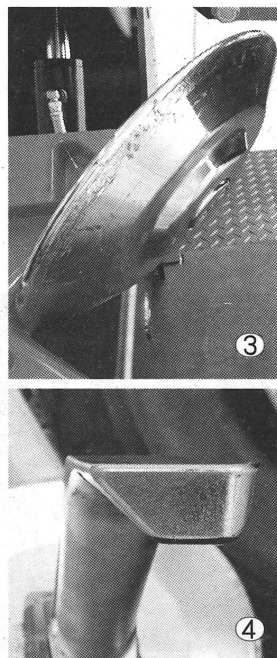
「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L



進化したグレートツールで作業をより確実に

T・OR・AGの生産財タイヤにワイドに対応する。坂井さんによると、「BMT」シリーズは従来の開発思想や搭載した機能を継承し、性能を一層(進

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L



「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

か。坂井良治さん(商)品開発本部サービスマン(器開発部サービスマン(二課課長)の実演)アモと解説に接し、そのよ

「ビッグマスター」は、大型車用タイヤチェンジャーの基幹プラットフォームの一つ。前モデルの「ORX」シリーズはタイヤ外径2400ミリまで、TB・L

